100 NV
Manual de Usuario

Revisión enero 2021

PREFACIO

Estimado Cliente 100 NV.

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.
Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la 100 NV, Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo.

AKT Motos con el fin de ayudar y/o aportar al control de las emisiones de gases contaminantes provenientes del parque automotor, se une a las medidas que ayudaran a cumplir este propósito una de estas, es; la Norma Europea (Euro 3) que regula los límites aceptables de emisión de gases de combustión de los vehículos.

Norma Euro 3

La Norma Euro 3 limita las emisiones de óxido de carbono, hidrocarburos y óxido nitroso, los cuales son gases perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

Hay que destacar que los motores que cuentan con tecnología Euro 3 contiene elementos adicionales, ya que de no ser los adecuados el grado de contaminación continuara siendo elevado.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas, logrando su óptimo funcionamiento. “Los repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera” Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquiere un producto un producto más barato o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su motocicleta.

INTRODUCCIÓN

La operación de este vehículo es responsabilidad del conductor.

Para ayudarle a tomar decisiones sobre la seguridad, tenemos un procedimiento operativo en este manual. Esta información le alerta sobre el riesgo potencial que lo puede perjudicar a usted y a otros.

Usted encontrará información de seguridad importante en el siguiente en manual. Por favor tenga en cuenta estas palabras que tienen las siguientes connotaciones:

Peligro El no tener en cuenta este mensaje puede provocar lesiones o accidentes mortales al motociclista.

Precaución Este mensaje indica procedimientos y precauciones especiales que deben seguirse para evitar daños en el vehículo.

Nota Este mensaje proporciona mayor claridad acerca de toda la información particular en este manual.

Mantenga siempre el manual del propietario de la motocicleta y entréguelo al nuevo dueño si alguna vez vende.

Las imágenes descritas en este manual son de modelo 100 NV, algunos accesorios que se muestran en las ilustraciones pueden estar por fuera del equipamiento estándar del modelo.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual de instrucciones se basan en la última información disponible en el momento de esta publicación. AKT Motos puede, sin embargo, incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, y por lo tanto, en tales eventos es posible que la parte correspondiente del manual del usuario no se aplica a su vehículo.

Se requiere el permiso previo de Akt Motos para citar, copiar o de reproducir cualquier parte de este manual de propietario.

Nota

Los accesorios que se muestran en las fotos pueden no hacer parte del equipamiento de serie.

Su motocicleta cuenta con luz de farola siempre encendida. La farola principal se ilumina automáticamente una vez que se arranca el motor.

TABLA DE CONTENIDO

- Información de rodaje 8
- Recomendaciones el despegue 9
- Localización de partes
  -Lado Derecho 10
- Localización de partes
  -Lado Izquierdo 12
- Localización de partes
  -Frontal 14
- Número de identificación del vehículo 16
- Switch de encendido 17
- Velocímetro y pilotos indicadores 18
  -Comando izquierdo 20
  -Comando derecho 23
- Luce AHO 24
- Freno delantero 25
- Inspección pastillas delanteras 26
- Llantas 27
- Tapa tanque de combustible 28
- Grifo de gasolina 29
- Filtro de aire 30
- Batería 31
- Palanca de Cambios 32
- Aceite caja 4T 33
- Cadena de transmisión 36
- Inspección de la cadena 37
- Freno trasero 37
- Como ajustar el freno trasero 38
- Combustible 38
- Programa de Mantenimiento 39
- Limpieza de Motocicleta 40
- Consejos al tomar un largo viaje de más de 500 km 41
- Ficha técnica 43

RECOMENDACIONES DE RODAJE

Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

• Familiarízate con tu nueva 100 NV, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.

• Use ropa cómoda las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto.

• Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.

• Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.

• Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

• No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.

• Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.

• Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).

RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE

Los primeros 1.000 km son una parte crucial de su motocicleta. El buen funcionamiento durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.

• La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva

NOTA
(varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).

• La velocidad recomendada durante el despegue es de:

Máximo de 50 km / h hasta los primeros 750 kilómetros

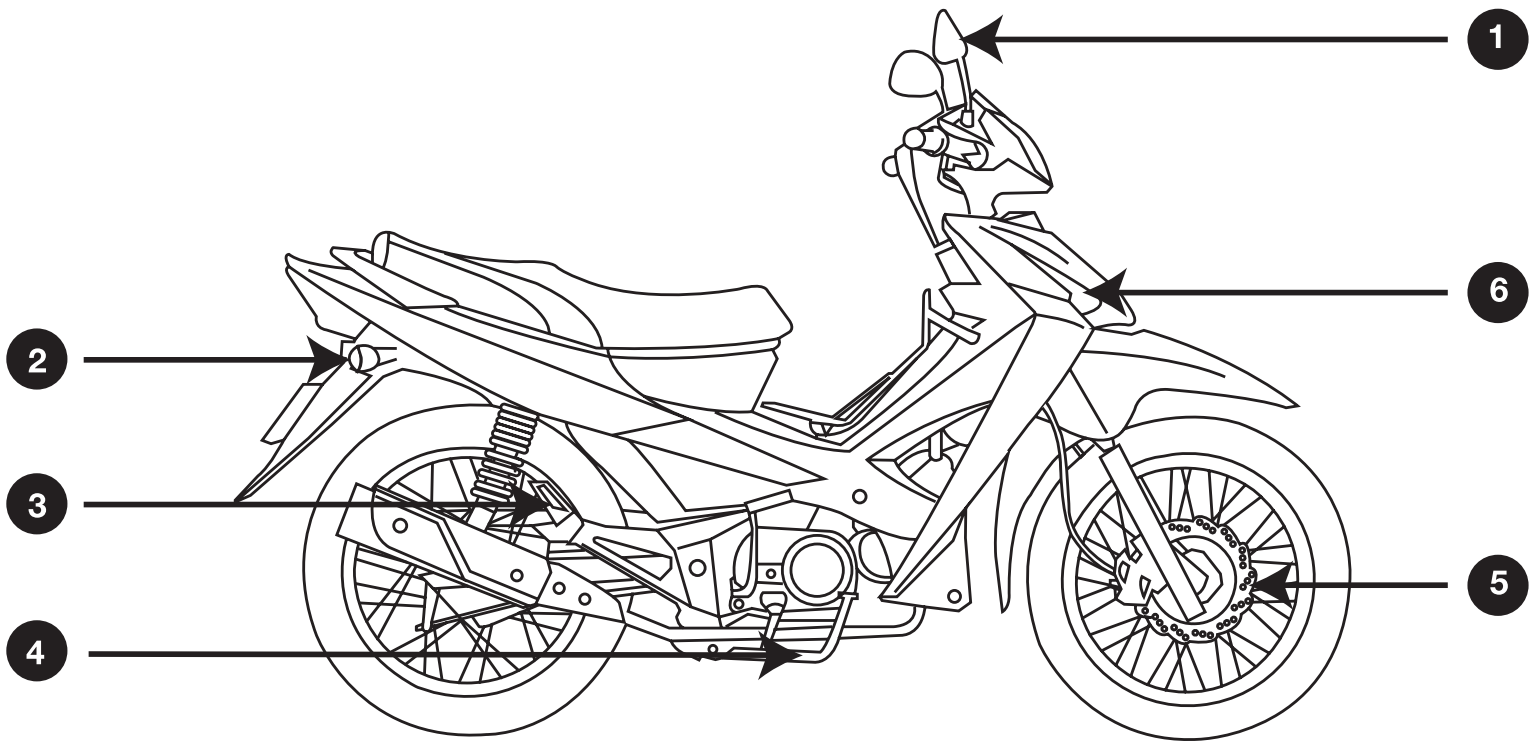
• El primer servicio en 500 ~ 1.000 kilómetros es el más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.

• El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil óptima y el rendimiento del motor.

LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO DERECHO

1) Retrovisor derecho.
2) Direccional trasera derecha.
3) Posa pie trasero derecho.
4) Pedal de freno.
5) Freno de disco delantero
6) Direccional delantera derecha.

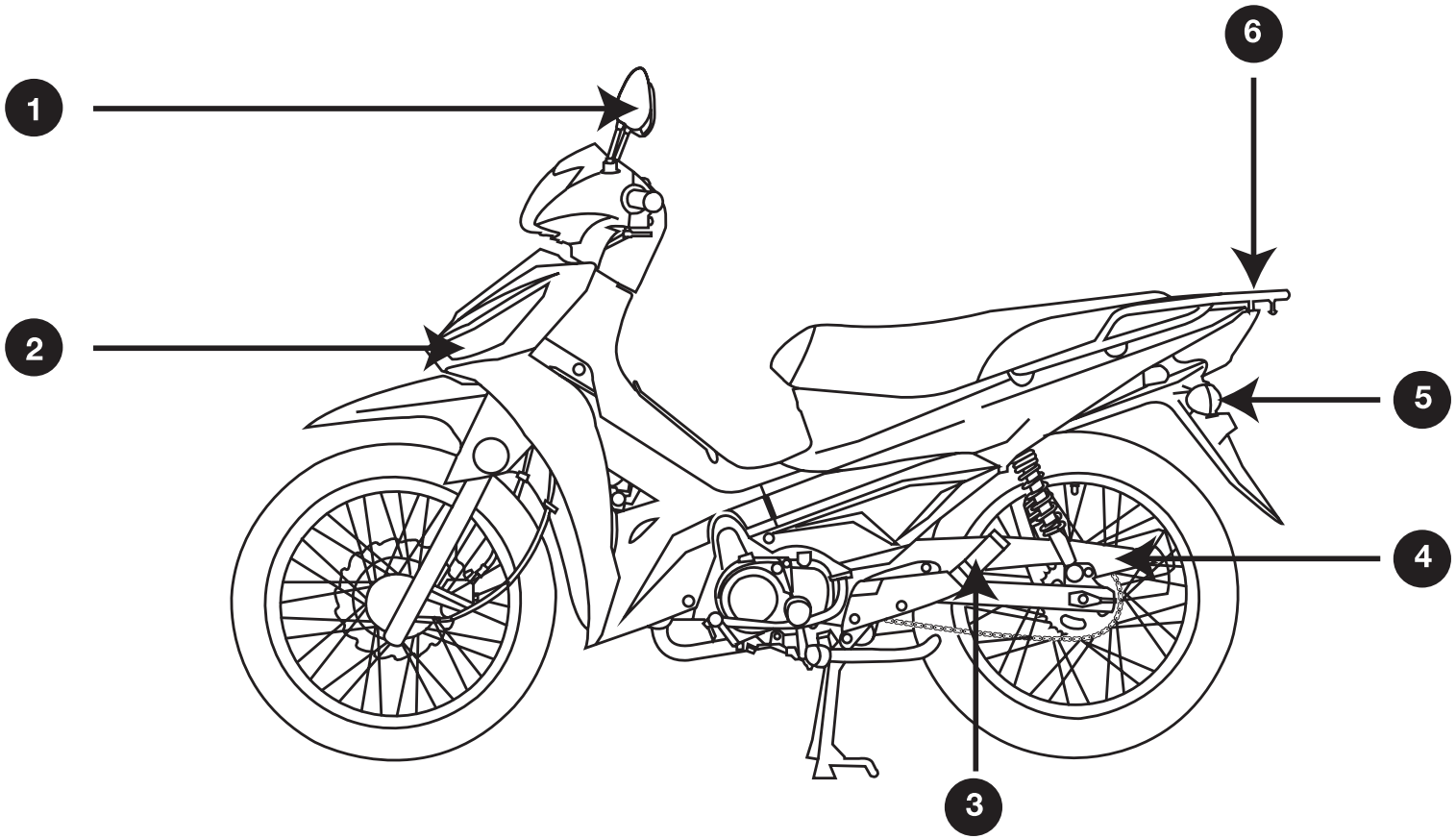
LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO DERECHO



LOCALIZACIÓN DE PARTES - VISTA LADO IZQUIERDO

1) Retrovisor izquierdo.
2) Direccional delantera izquierda.
3) Posa pie trasero izquierdo.
4) Guarda cadena.
5) Direccional trasera izquierda.
6) Parrilla.

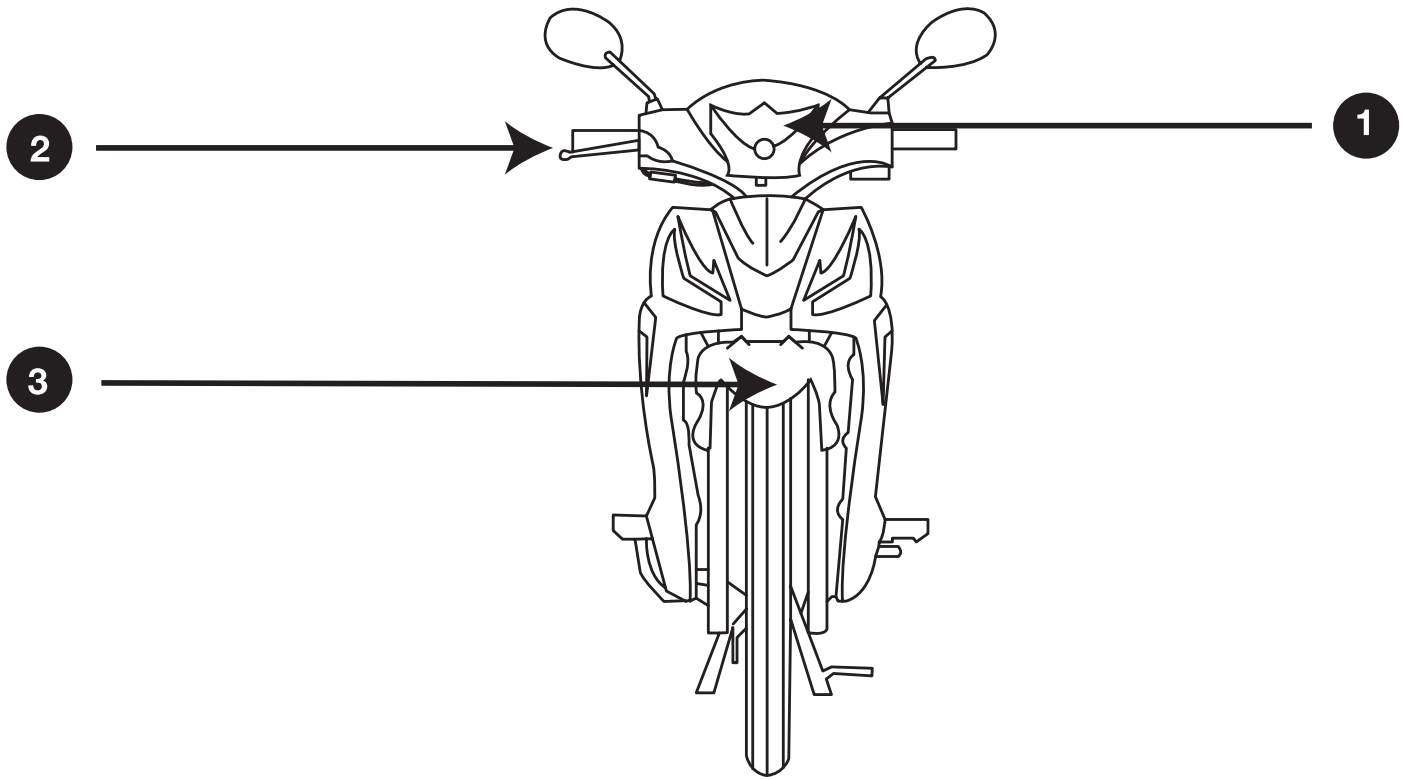
LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO IZQUIERDO



LOCALIZACIÓN DE PARTES - FRONTAL

1) Farola.
2) Leva de freno delantero.
3) Guardabarros.

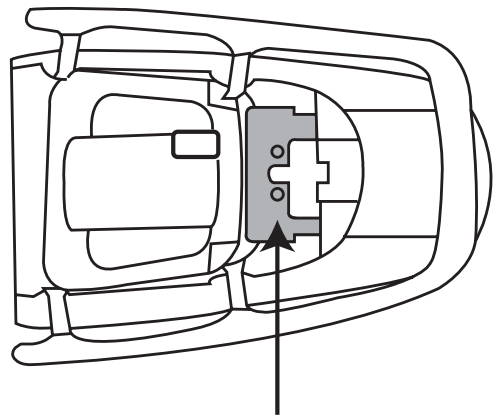
LOCALIZACIÓN DE PARTES - FRONTAL



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

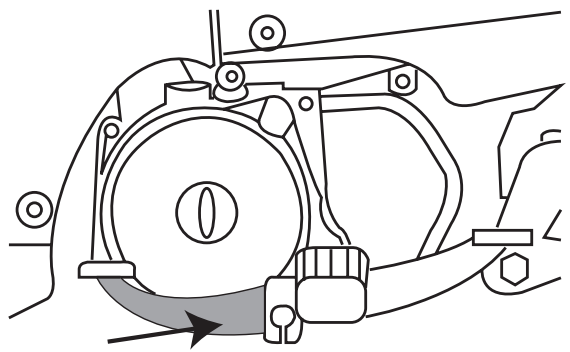
Número de motor

El número de Motor de la 100 NV se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.



Número de chasis

El número de Chasis de la 100 NV se encuentra ubicado en la parte Posterior debajo del sillín.



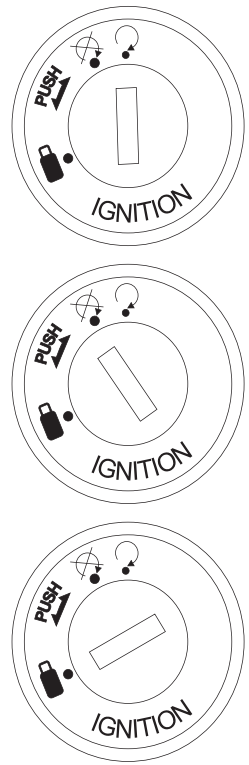
SWITCH DE ENCENDIDO

El switch de encendido tiene tres posiciones:

OFF: Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

ON: Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

BLOQUEO: La dirección solo se bloqueará con el manubrio en la posición limite izquierda, girando la llave hasta la posición de bloqueo.



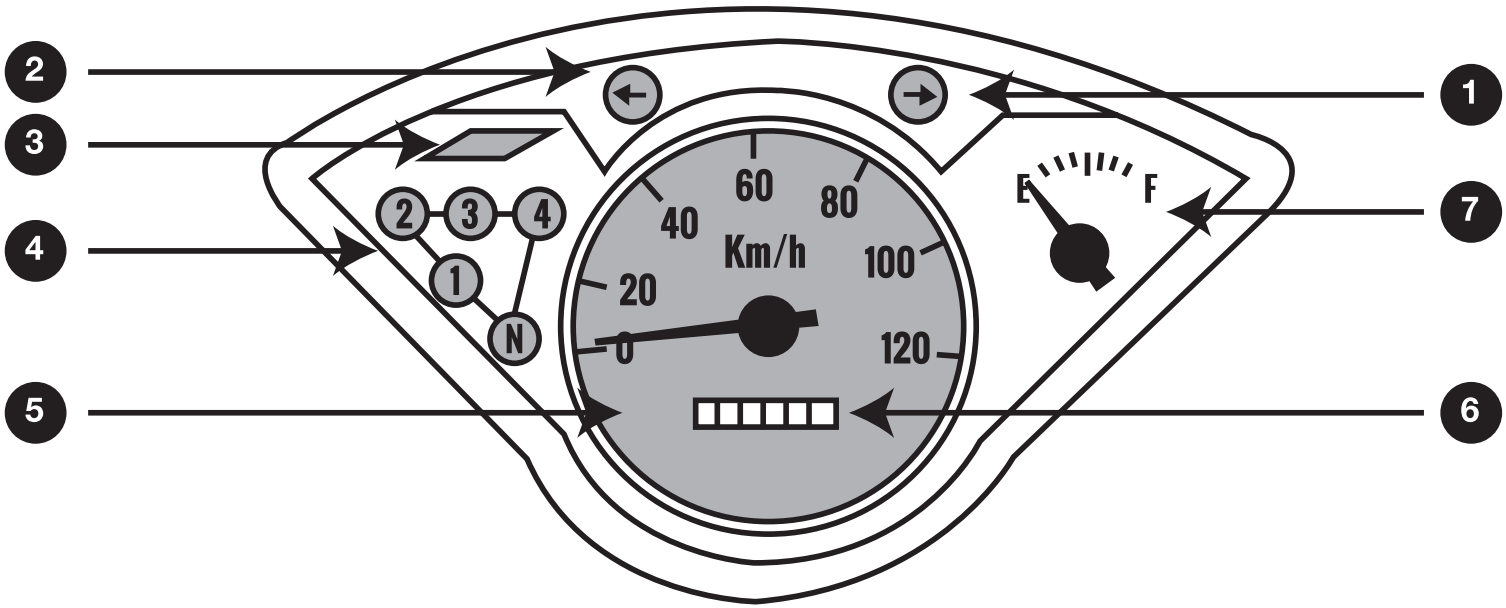
ADVERTENCIA

No deje el interruptor en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.

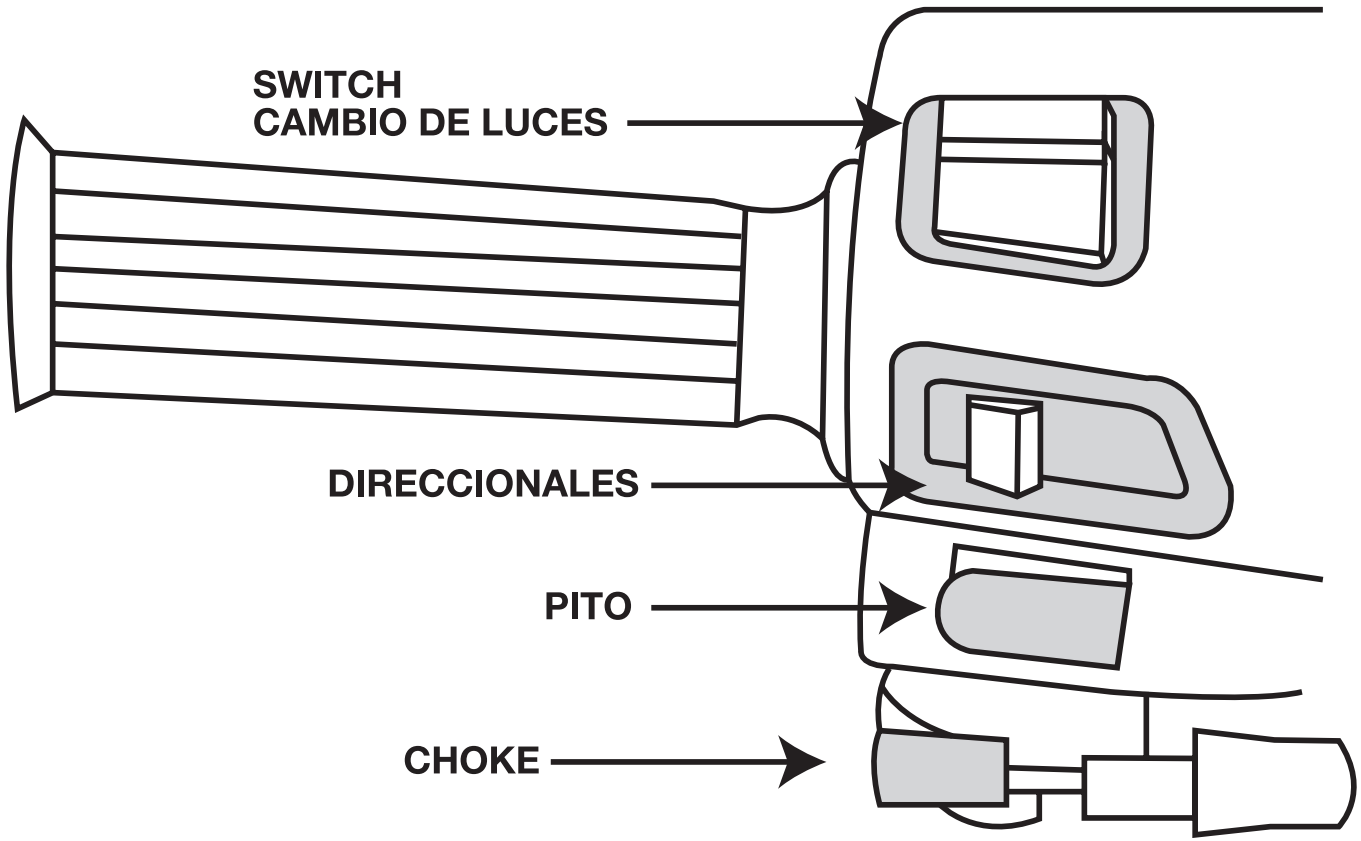
VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

1) Indicador direccional derecha.
2) Indicador direccional izquierda.
3) Indicador luz alta.
4) Piloto de cambios.
5) Velocímetro.
6) Odómetro.
7) Indicador de combustible.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



FUNCIONES DE COMANDO IZQUIERDO



www.aktmotos.com

COMANDO IZQUIERDO

Interruptor de direccionales: Este switch tiene tres posiciones:

⇦ **Direccional izquierda:** Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán los dos direccionales izquierdos y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

⇨ **Direccional derecha:** Se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán los dos direccionales derechos y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

- **Posición Central:** Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.

NOTA
Este swich se debe posicionar manualmente.

Pito: Presione el pito para pitar**.**

Switch cambio de luces: El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

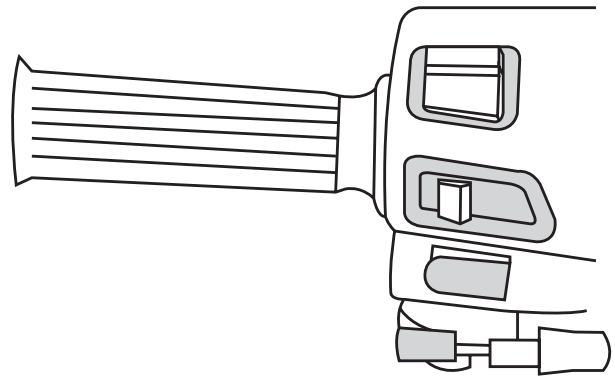
Posición superior: En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

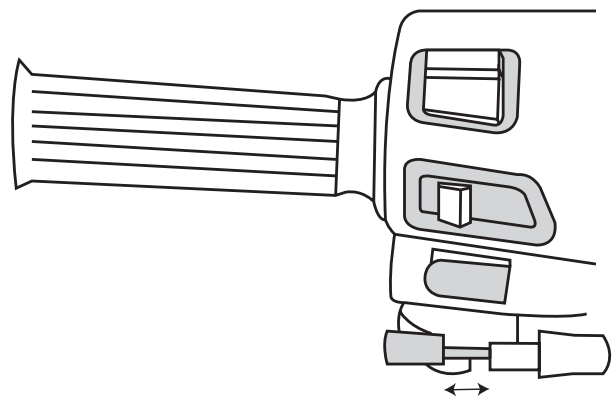
Posición inferior: En esta posición se enciende la luz baja.

Choke: El Choke o Palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

Modo de Empleo: Lleve la palanca de Choke o estrangulación hacia usted durante aproximadamente 2 minutos mientras la moto se calienta, luego devuelva la palanca de Choke o estrangulación a su posición inicial antes de poner en marcha la motocicleta.

Si el choke se deja en posición hacia usted la motocicleta se puede ver afectada en su funcionamiento normal presentando paros repentinos (apagados) e inestabilidad en la carburación.



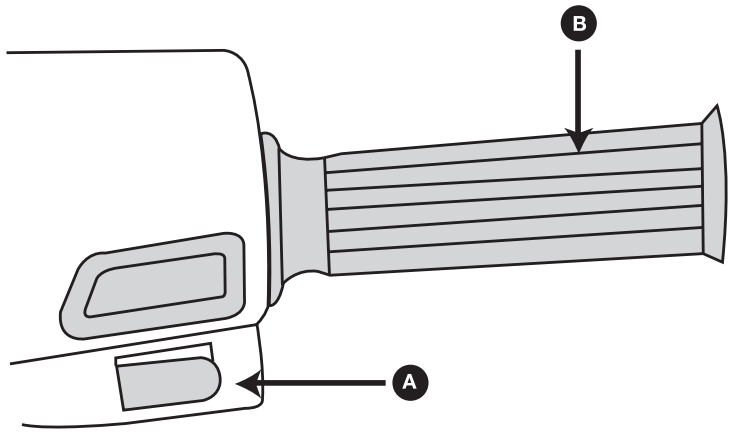


COMANDO DERECHO

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

A. Interruptor arranque eléctrico: Este interruptor tiene como función dar marcha al motor con solo presionarlo.

B. Puño del acelerador: El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja su 100 NV, la manija del acelerador gira en el sentido contrario de las manecillas del reloj.



LUCES AHO

Cabe anotar que la 100 NV cuenta con sistema de luces AHO, que consiste en que una vez se ponga el motor en funcionamiento, la luz de la farola se encenderá automáticamente. Este sistema, conocido por sus siglas en inglés (Luces encendidas automáticamente), brinda una mayor seguridad para todos nuestros usuarios que diariamente recorren las vías y necesitan una excelente visibilidad a la hora de transportarse. La principal ventaja de este sistema consiste en tener las luces encendidas sin necesidad de utilizar un botón.

Sin importar que sea en un día soleado, brillante, de lluvia o neblina, con ellas se logra mayor visibilidad para los conductores.

Las luces AHO son una norma Euro 4 y de tendencia a nivel mundial, con la cual se ha logrado disminuir los índices de accidentalidad hasta en un 20%.

Con este sistema se elimina el comando de encendido de luces, ya que estarán siempre encendidas, sin embargo, sigue conservando el botón de cambio de luces entre bajas y altas.

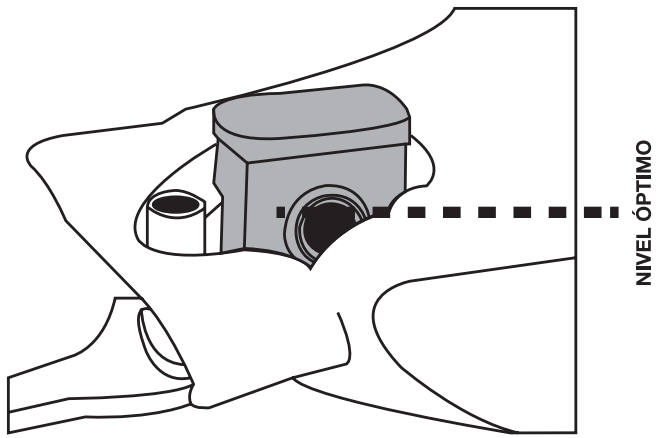
Cabe resaltar que estas luces AHO no generan ningún impacto en el consumo de la batería ya que todas nuestras motos utilizan baterías con tecnologías avanzadas VRLA (Baterías de Válvula Regulada de Plomo Acido) más conocidas como baterías de Gel. Además, tampoco afecta el consumo de combustible.

FRENO DELANTERO

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema ya que puede estar degradado ó contaminado con agua. Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.



Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente. Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.

NOTA

El cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico de este manual.

INSPECCIÓN PASTILLAS DELANTERAS

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

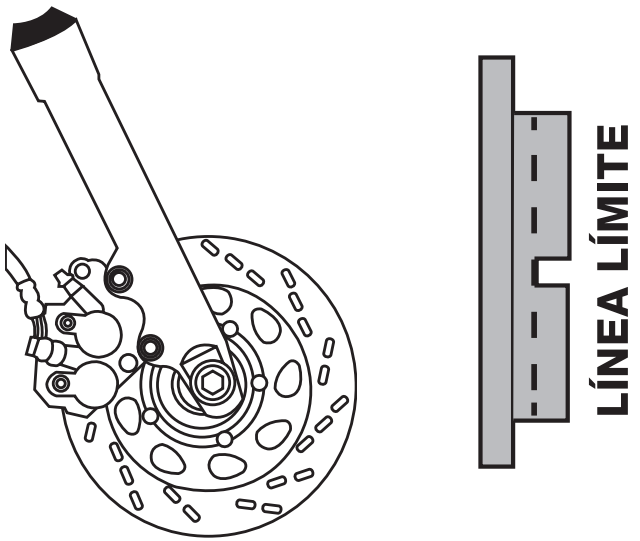
Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.

2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.

3. Desgaste de las pastillas.

4. Dureza de la manigueta del freno delantero.



Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

LLANTAS

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu 100 NV, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu 100 NV funcione correctamente las llantas deben:

1. Ser del tipo y tamaño correcto.

2. Estar en buenas condiciones.

3. Tener un perfil adecuado.

Revise la presión de aire en cada una de las llantas, por lo menos una vez a la semana para alargar su vida útil.

Si hay mucha presión se desgastará la llanta por su centro por lo que aL frenar esta rebota, si tiene baja presión se desgastará por los lados y al frenar en las curvas se desliza.

En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

Presión de la llanta delantera: 26-28 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Presión de la llanta trasera: 30-32 Libras por pulgada cuadrada (psi).

- Evite sobrecargar la motocicleta.

- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.

- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la 100 NV.

Mucha presión | Poca presión | Presión ideal

Delantera: 2,50 - 17
Trasera: 2,75 - 17

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE

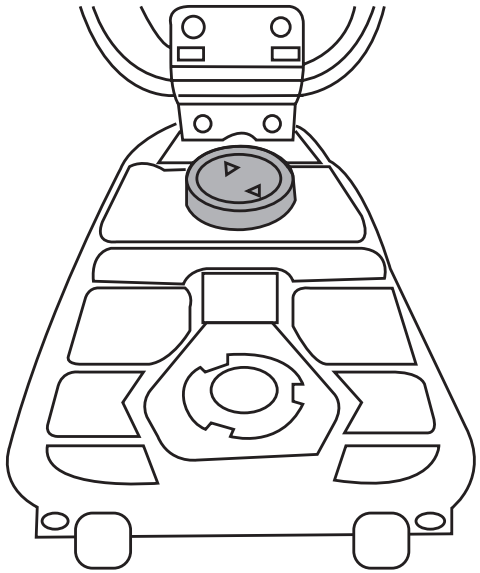
Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

1. Abra la silla con la llave introduciéndola en el switch que se encuentra en la tapa lateral trasera izquierda.

2. Gire la tapa del tanque de la gasolina en sentido contrario a las manecillas del reloj.

3. Retire la tapa y empiece el llenado del tanque de gasolina.

4. Para cerrar la tapa del tanque de combustible insértela asegurando que encaje en el orificio del tanque, gire en sentido de las manecillas del reloj hasta que ajuste y luego cierre la silla.



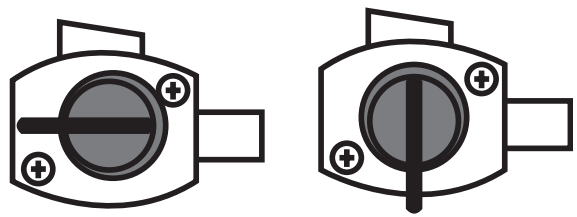
Precaución
No llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente.

GRIFO DE GASOLINA

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del carenaje, el cual se observa a través del orificio, este tiene las siguientes dos posiciones.

Centro: Grifo cerrado, no hay paso de combustible

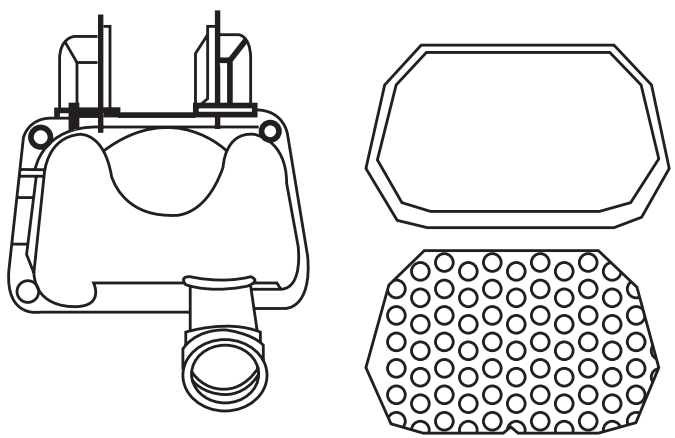
Abajo: Posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.
En el tablero se encuentra el medidor, el cual nos indica la cantidad de gasolina que se tiene en el tanque.



CENTRO **ABAJO**

FILTRO DE AIRE

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentara el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor, si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.



Limpie el filtro de aire como se indica a continuación.

1. Retire la caja del filtro de la motocicleta.

2. Retire los tornillos de la tapa de la caja filtro de la motocicleta.

3. Retire la espuma y la rejilla, límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente), deje secar completamente.

4. Lubríquelo con aceite para filtros.

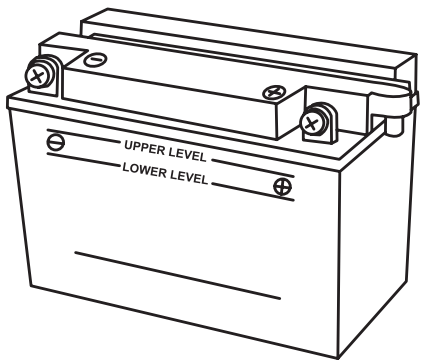
5. Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.

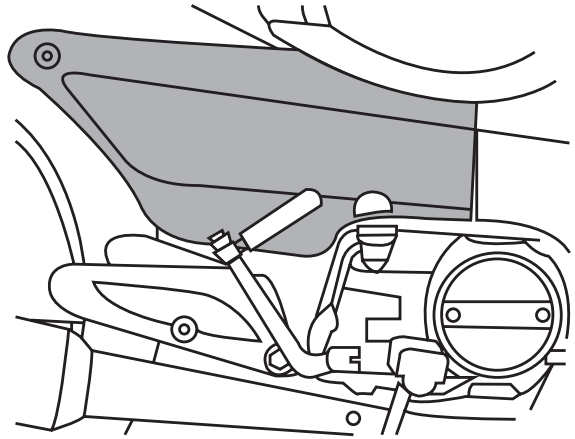
BATERÍA

La 100 NV posee una batería de 12V5Ah, esta se encuentra ubicada dentro de la tapa lateral izquierda

Características

- Las baterías de gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación.



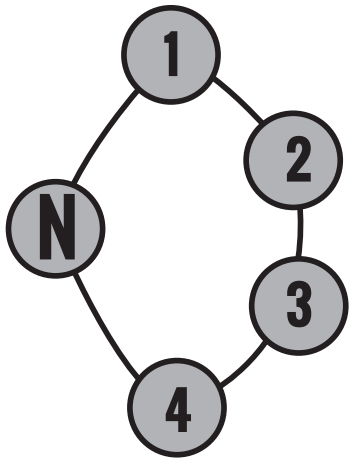


DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS

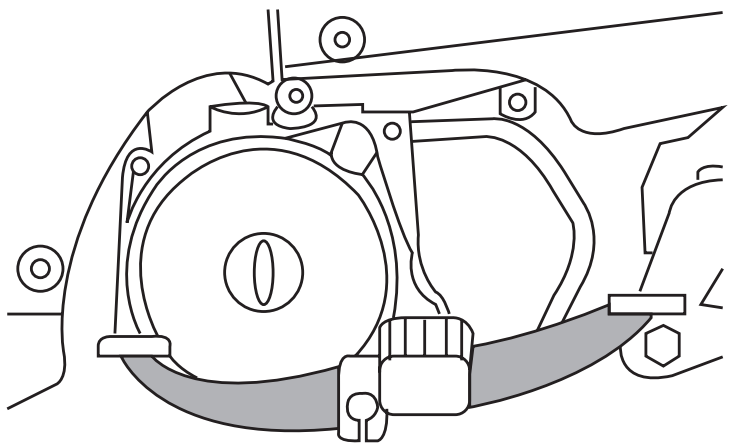
La ensambladora AKT motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.

PALANCA DE CAMBIOS

La 100 NV viene equipada con una caja de cambios de 4 velocidades que opera según la gráfica, se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe desacelerar y pisar la palanca. Cada vez que se seleccione un cambio, la palanca regresa a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio.



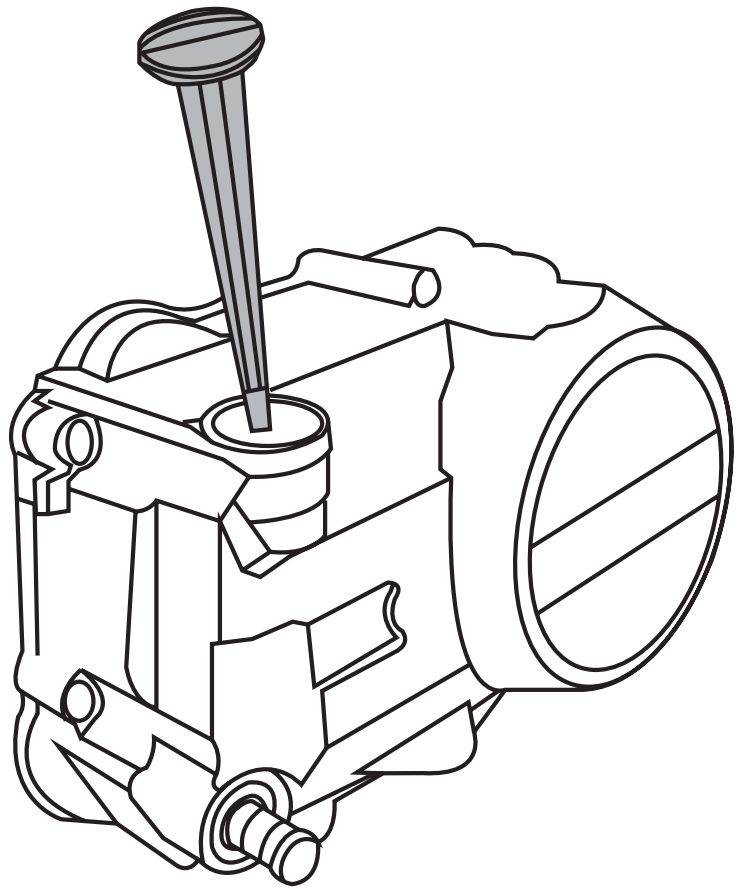
Empuje hacia abajo la parte delantera de la palanca para aumentar los cambios y hacia abajo la parte trasera de la palanca para disminuirlos, la neutra se encuentra antes de la primera, esta caja se denomina rotativa, esto quiere decir que de cuarta se puede pasar a neutra solo cuando la motocicleta presenta una velocidad cero.



ACEITE DE CAJA 4T

Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta, luego retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo, sin roscarlo de nuevo en el orificio finalmente, observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km)

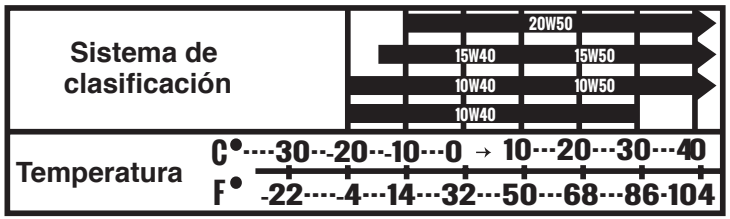


CANTIDAD DE ACEITE 900cc

ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA (CUATRO TIEMPOS)

Use siempre aceite para motocicletas.

Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.



SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SL O SUPERIOR
SAE	20W -50

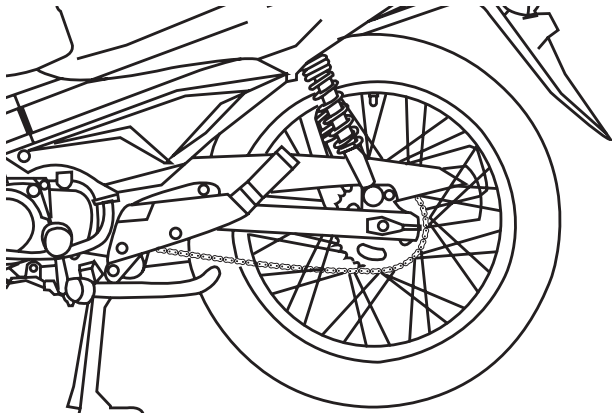
Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

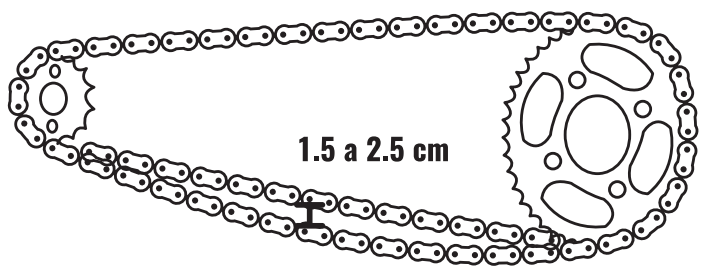
CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.

Recomendación: tensione la cadena cada 500 km.





INSPECCIÓN DE LA CADENA

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Soporte su motocicleta sobre el soporte central (Gato).

- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5 - 2.5 cm aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado, para su adecuada revisión.

FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés.

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible.

Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego de bandas de frenos nuevo.

COMO AJUSTAR EL FRENO TRASERO

1. Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.

2. Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.

3. Suelte y verifique que el pedal presente un recorrido normal.

4. Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano para realizar la respectiva verificación del estado y desgaste de las bandas de freno.

COMBUSTIBLE

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

Precaución
Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.

Precaución
Nunca adicione gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

NOTA la relación de compresión de este motor es de 9.3:1 razón por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor.

www.aktmotos.com

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo.

Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. AKT Motos recomienda encarecidamente que las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su 100 NV, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de AKT Motos.

LIMPIEZA DE MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera, la acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor

Lavar la motocicleta con maquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semisólidas) pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.

2. Bujía recomendada.

3. Foco de f arola y direccionales (un repuesto de cada uno).

4. Acelerador (un repuesto)

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese que el aceite de motor y el líquido de frenos están en el nivel.

2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Compruebe en la motocicleta lo siguiente:

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.

2. Verificación de la presión de los neumáticos. / En las llanta verifique profundidad de la banda de rodadura.

3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.

4. Balanceo de las ruedas

5. Buen funcionamiento de todos los cables.

6. Verifique suavidad en el funcionamiento de la dirección.

7. Tensión y la lubricación de la cadena.

8. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.

9. Verifique la suspensión delantera.

10. Verifique la llave de combustible.

11. Verifique la bujía limpieza y el estado.

12. Limpieza del filtro de aire.

13. Ralentí correcto

14. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.

15. Cualquier otro trabajo que sea necesario.

16. Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado.

www.aktmotos.com

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS AK 100 NV

FICHA TÉCNICA AK 100 NV			
MOTOR	4T SOHC	**FRENO TRASERO**	Tambor
CILINDRAJE	99 CC	**LARGO X ANCHO X ALTO (MM)**	1919 x 660 x 1080
POTENCIA	6.57 hp @7500 rpm	**ENCENDIDO**	CDI
PESO SECO	98 Kg.	**DISTANCIA ENTRE EJES (MM)**	1246
CAPACIDAD DE TANQUE	1 gal.	**DISTANCIA DEL MOTOR AL PISO (MM)**	140
TORQUE MAX.	7.1 NM 5500 rpm	**LLANTA DELANTERA**	2.50 x 17
COMPRESIÓN	9.3:1	**LLANTA TRASERA**	2.75 x 17
ARRANQUE	Eléctrico y patada	**CAJA DE VELOCIDADES**	4 cambios semiautomática
SUSPENSIÓN DELANTERA	Telescópica hidráulica	**COLORES DISPONIBLES**	Blanco, negro, rojo, negro mt
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador regulable	**GARANTÍA**	20 meses o 20.000 kilómetros
FRENO DELANTERO	Disco lobulado		