



AK FLEX LED

Manual de Usuario

Revisión agosto 2021



PREFACIO



Estimado Cliente AK Flex Led.

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT. Este manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la AK Flex Led, Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento.

Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto, es posible que algunas de las partes descritas en este manual no se apliquen a su vehículo

AKT motos con el fin de ayudar y/o aportar al control de las emisiones de gases contaminantes provenientes del parque automotor, se une a las medidas que ayudarán a cumplir este propósito, una de estas es; la Norma Europea (Euro 3) que regula los límites aceptables de emisión de gases de combustión de los vehículos.

Norma Euro 3

La Norma Euro 3 limita las emisiones de óxido de carbono, hidrocarburos y óxido nitroso, los cuales son gases perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

Hay que destacar que los motores que cuentan con tecnología Euro 3 contiene elementos adicionales, ya que de no ser los adecuados el grado de contaminación continuara siendo elevado.

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido bajo especificaciones de calidad rigurosas, logrando su óptimo funcionamiento. "Los repuestos originales AKT" están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser

sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera "Repuestos originales AKT" en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquiere un producto un producto más barato o de marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como problemas en su motocicleta.

INTRODUCCIÓN



La operación de este vehículo es responsabilidad del conductor.

Para ayudarle a tomar decisiones sobre la seguridad, tenemos un procedimiento operativo en este manual. Esta información le alerta sobre el riesgo potencial que lo puede perjudicar a usted y a otros.

Usted encontrará información de seguridad importante en el siguiente en manual. Por favor tenga en cuenta estas palabras que tienen las siguientes connotaciones:



Peligro El no tener en cuenta este mensaje puede provocar lesiones o accidentes mortales al motociclista.



Precaución Este mensaje indica procedimientos y precauciones especiales que deben seguirse para evitar daños en el vehículo.



Nota Este mensaje proporciona mayor claridad acerca de toda la información particular en este manual.

Mantenga siempre el manual del propietario de la motocicleta y entréguelo al nuevo dueño si alguna vez vende.

Las imágenes descritas en este manual son de modelo AK Flex Led, algunos accesorios que se muestran en las ilustraciones pueden estar por fuera del equipamiento estándar del modelo.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual de instrucciones se basan en la última información disponible en el momento de esta publicación. AKT Motos puede, sin embargo, incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, y por lo tanto, en tales eventos es posible que la



parte correspondiente del manual del usuario no se aplica a su vehículo.

Se requiere el permiso previo de Akt Motos para citar, copiar o de reproducir cualquier parte de este manual de propietario.

Nota

Los accesorios que se muestran en las fotos pueden no hacer parte del equipamiento de serie.

Su motocicleta cuenta con luz de farola siempre encendida. La farola principal se ilumina automáticamente una vez que se arranca el motor.

TABLA DE CONTENIDO



• Información de rodaje	8	• Filtro de aire	34
• Recomendaciones el despegue	9	• Batería	35
• Localización de partes		• Disposición final de baterías	36
-Lado Derecho	10	• Palanca de cambios	37
• Localización de partes		• Caja rotativa	37
-Lado Izquierdo	12	• Aceite de motor 4T	38
• Localización de partes		• Cadena de transmisión	42
-Vista frontal	14	• Inspección de la cadena	42
• Localización de partes		• Freno trasero	44
-Vista trasera	16	• Llantas	45
• Número de identificación del vehículo	18	• Combustible	46
• Switch de encendido	19	• Programa de mantenimiento	47
• Velocímetro y pilotos indicadores	21	• Limpieza de motocicleta	48
-Comando izquierdo	24	• Consejos al tomar un largo viaje de más de 500 km	48
-Comando derecho	27	• Ficha técnica	50
• Luces AHO	28		
• Depósito líquido de freno delantero	29		
• Pastillas delanteras	30		
• Tapa tanque de combustible	31		
• Grifo de gasolina	32		



RECOMENDACIONES DE RODAJE

Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva AK Flex Led, su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique montar su motocicleta en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.
- Use ropa cómoda las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en moto.
- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le

www.aktmotos.com

ayudará a evitar accidentes.

- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.
- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.
- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales).

RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE

Los primeros 1.000 km son una parte crucial de su motocicleta. El buen funcionamiento durante este período ayudará a la hora de garantizar la máxima vida útil y evitará problemas en la motocicleta.

- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva

NOTA

(varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).

- La velocidad recomendada durante el despegue es de:

Máximo de 50 km / h hasta los primeros 750 kilómetros

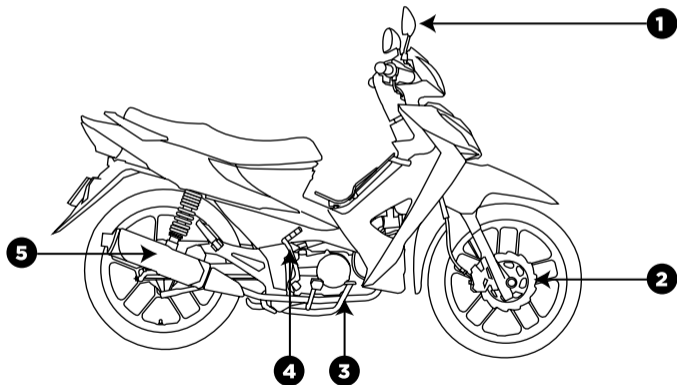
- El primer servicio en 500 ~ 1.000 kilómetros es el más importante, durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse, el aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil óptima y el rendimiento del motor.



LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO DERECHO

- 1) Retrovisor Derecho.
- 2) Freno de disco Delantero.
- 3) Pedal de freno.
- 4) Crank.
- 5) Mofle.

LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO DERECHO

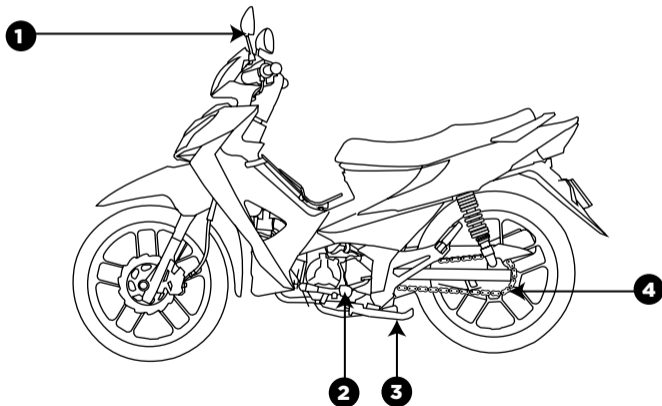




LOCALIZACIÓN DE PARTES - VISTA LADO IZQUIERDO

- 1) Retrovisor Izquierdo.
- 2) Posapié Delantero Izquierdo.
- 3) Gato lateral.
- 4) Sprocket.

LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO IZQUIERDO

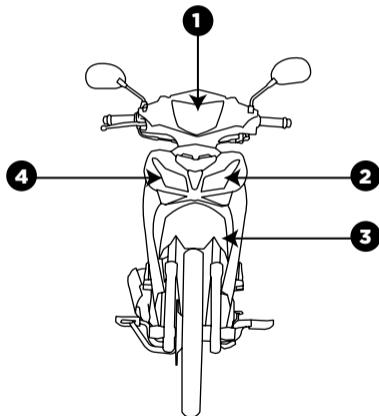




LOCALIZACIÓN DE PARTES - VISTA FRONTAL

- 1) Farola.
- 2) Direccional delantera Izquierda.
- 3) Guardabarros delantero.
- 4) Direccional delantera Derecha.

LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA FRONTAL

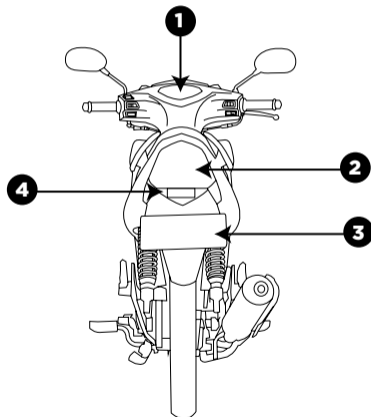




LOCALIZACIÓN DE PARTES - VISTA TRASERA

- 1) Velocímetro.
- 2) Stop.
- 3) Porta placa.
- 4) Reflectivo trasero.

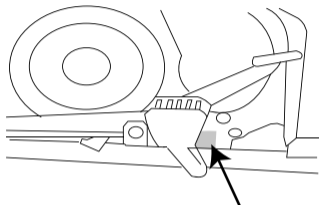
LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA TRASERA



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

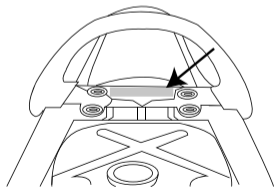
Número de motor

El número de Motor de la AK Flex Led se encuentra ubicado en la carcasa central izquierda, debajo del eje de cambios.



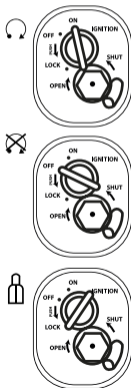
Número de chasis

El número de Chasis de la AK Flex Led se encuentra ubicado en la parte Posterior debajo del sillín.



SWITCH DE ENCENDIDO

El switch de encendido tiene tres posiciones:



OFF: Motor apagado, sistema eléctrico aislado y la llave de encendido se puede remover.

ON: Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN:

- Gire el manillar a la izquierda e inserte la llave, gire la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj y a continuación llévela suavemente hasta la posición de bloqueo "lock".

- En esta posición la dirección está bloqueada.

- Puede quitar la llave de contacto.

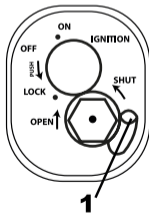
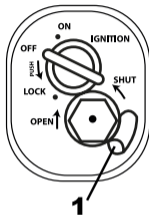
- Para desbloquear simplemente gire la llave desde la posición de bloqueo "LOCK" hasta la posición "OFF".



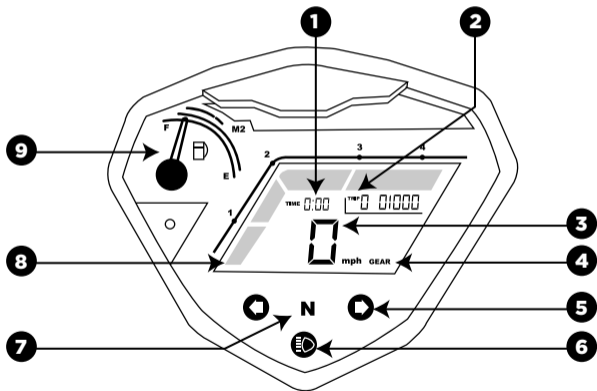
ADVERTENCIA

No deje el interruptor en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.

El Switch de seguridad sirve para tapan la ranura donde se introduce la llave, este se acciona halando la palanca 1 hacia arriba hasta que se tape la ranura, para desbloquearlo se introduce la parte trasera de la llave y se voltea en sentido de las manecillas del reloj hasta que abra la ranura.



VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES





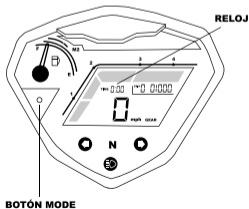
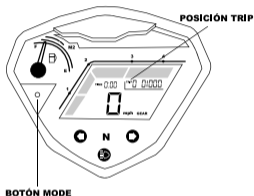
VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

- 1) Reloj.
- 2) Odómetro.
- 3) Velocímetro.
- 4) Indicador de marcha.
- 5) Pilotos direccionales.
- 6) Piloto alta.
- 7) Piloto neutra.
- 8) Indicador de marcha.
- 9) Indicador de nivel de combustible.

BENEFICIOS

- Medición de distancia recorrida. Seleccione el medidor de distancia.
- Pulsar el botón MODE hasta seleccionar el medidor de recorrido "TRIP".
- Para reiniciar el medidor de recorrido a cero, mantener presionado el botón MODE por algunos segundos estando en la función MODE.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

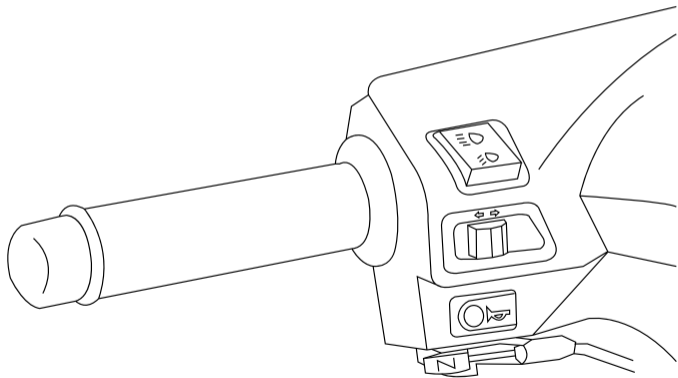


AJUSTE DEL RELOJ

- Pulse el botón MODE hasta que el indicador de hora empiece a destellar y pulsar el botón hasta colocarlo en la hora deseada.
- Para cambiar los minutos mantener pulsado el botón MODE hasta que el indicador de minutos empiece a destellar y ajustar los minutos deseados.
- Para conservar la hora no pulsar el botón MODE.




FUNCIONES DE COMANDO IZQUIERDO



COMANDO IZQUIERDO

Botón luces altas / bajas: Este botón acciona las luces altas y bajas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición “altas” o en posición “bajas”.

 **En esta posición ponemos las luces altas:**

Posición superior:

En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

 **Esta posición es para luces bajas:**

Posición inferior:

En esta posición se enciende la luz baja.

Direccionales:

Este SWITCH tiene tres posiciones

 **Posición Izquierda:**

Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán los dos direccionales izquierdos y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

 **Posición derecha:**

Se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán los dos direccionales derechos y la Luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

• **Posición Central:**

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición

 **NOTA**

Este swich se debe posicionar manualmente.

Botón pito o bocina: Pulse este botón cuando la llave esté en la posición "ON" para hacer sonar el pito o bocina.



No use el pito o bocina en áreas donde esté prohibido.

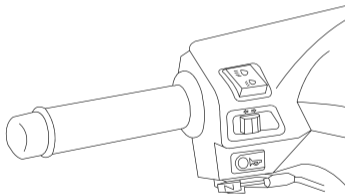
Choke

El Choke o Palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

Modo de Empleo

Lleve la palanca de Choke o Estrangulación hacia usted durante aproximadamente 2 minutos mientras la moto se calienta, luego devuelva la palanca de Choke o estrangulación a su posición inicial antes de poner en marcha la Motocicleta.

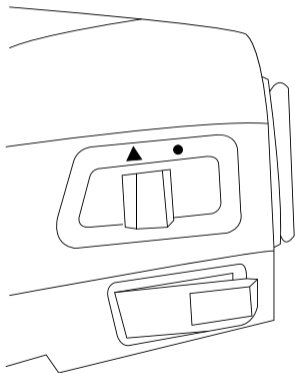
Si el choke se deja en posición hacia usted, la motocicleta se puede ver afectada en su funcionamiento normal presentando paros repentinos (apagado) e inestabilidad en su carburación



COMANDO DERECHO

Botón estacionarias: Este botón es para la activación de estacionarias, sirven para identificar cuando el vehículo se encuentra estacionado.

Botón encendido: Este es el botón de arranque eléctrico. Para encender la motocicleta, la llave de contacto en la posición "ON", la moto debe estar con la marcha (Cambio) posición de neutra y presione el botón de encendido.





LUCES AHO

Cabe anotar que la AK FLEX LED cuenta con sistema de luces AHO, que consiste en que una vez se ponga el motor en funcionamiento, la luz de la farola se encenderá automáticamente. Este sistema, conocido por sus siglas en inglés (Luces encendidas automáticamente), brinda una mayor seguridad para todos nuestros usuarios que diariamente recorren las vías y necesitan una excelente visibilidad a la hora de transportarse. La principal ventaja de este sistema consiste en tener las luces encendidas sin necesidad de utilizar un botón.

Sin importar que sea en un día soleado, brillante, de lluvia o neblina, con ellas se logra mayor visibilidad para los conductores.

Las luces AHO son una norma Euro 4 y de tendencia a nivel mundial, con la cual se

ha logrado disminuir los índices de accidentalidad hasta en un 20%.

Con este sistema se elimina el comando de encendido de luces, ya que estarán siempre encendidas, sin embargo, sigue conservando el botón de cambio de luces entre bajas y altas.

Cabe resaltar que estas luces AHO no generan ningún impacto en el consumo de la batería ya que todas nuestras motos utilizan baterías con tecnologías avanzadas VRLA (Baterías de Válvula Regulada de Plomo Acido) más conocidas como baterías de Gel. Además, tampoco afecta el consumo de combustible.

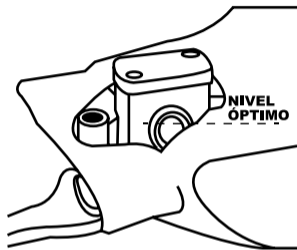
DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO.

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha de manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema ya que puede estar degradado ó contaminado con agua.

Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.



Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente.

Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.

NOTA

El cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.

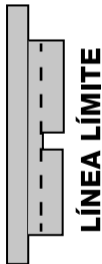
PASTILLAS DELANTERAS

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.
4. Dureza de la manigueta del freno delantero.

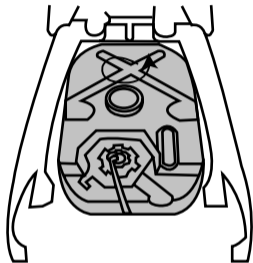
Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.



TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para acceder y abrir la tapa de tanque de combustible se deben seguir los siguientes pasos:

1. Abra la silla con la llave introduciéndola en el switch que se encuentra en la tapa lateral trasera izquierda.
2. Gire la tapa del tanque de la gasolina en sentido contrario a las manecillas del reloj.
3. Levante la tapa y empiece el llenado del tanque de gasolina.
4. Para cerrar la tapa del tanque de combustible insértela asegurando que encaje en el orificio del tanque, gire en sentido de las manecillas del reloj hasta que ajuste y luego cierre la silla.

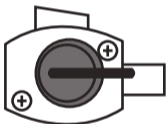


NOTA

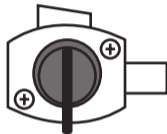
No llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y ocasionar daños en los elementos que tengan contacto con ella, en el peor de los casos un accidente.

GRIFO DE GASOLINA

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del carenaje el cual se observa a través del orificio, este tiene las siguientes dos posiciones:



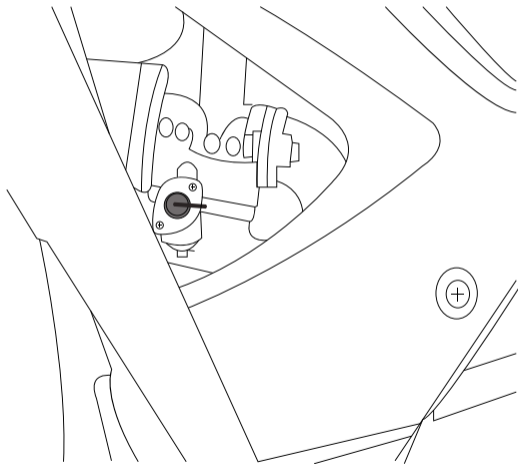
Centro: Grifo cerrado, no hay paso de combustible



Abajo: posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.

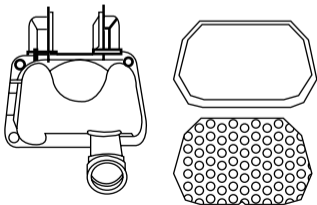
NOTA

En el tablero se encuentra el medidor, el cual nos indica la cantidad de gasolina que se tiene en el tanque.



FILTRO DE AIRE

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor, si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorosas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.



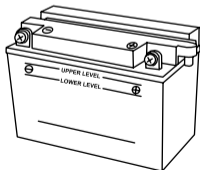
Limpie el filtro de aire como se indica a continuación.

1. Retire la caja del filtro de la motocicleta.
2. Retire los tornillos de la tapa de la caja filtro de la motocicleta.
3. Retire la espuma y la rejilla, límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente), deje secar completamente.
4. Lubríquelo con aceite para filtros.
5. Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.

BATERÍA

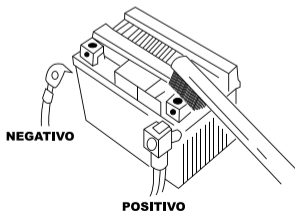
La Ak 125 Flex Led posee una batería de 12 V 7 A, esta se encuentra ubicada dentro del baúl.

- Las baterías de Gel son libres de mantenimiento.
- Son selladas.
- Se reduce a porcentajes mínimos la evaporación



(Limpieza de los terminales de la batería)

- Libere los terminales de la batería y límpielos en caso de suciedad o corrosión en los mismos.
- Para desmontar la batería siga los siguientes pasos:
- Primero ponga la cerradura de contacto en posición "OFF", desmonte entonces mismo con el positivo y entonces desmonte la batería.





ATENCIÓN

- Mantenga la batería de su motocicleta limpia. Si los conectores de su batería están sucios o corroídos, límpielos.
- Si hay corrosión en los terminales de su batería, desconecte los cables de la batería y limpie los terminales con un cepillo de dientes.
- Después de la limpieza de los cables, aplique una ligera capa de grasa en los terminales.
- Para montar la batería límitese a seguir los pasos del desmontaje a la inversa.



ADVERTENCIA

- Esta motocicleta usa una batería cerrada, sin mantenimiento; nunca quite los tapones de la batería.

- Para prevenir fugas de ácido y descargas cuando la batería vaya a estar largo tiempo sin usarse, desmonte la batería de su motocicleta y guárdela en un lugar oscuro y ventilado.
- Si la batería debiera guardarse en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería.
- Si debe sustituir la batería, hágalo por una del mismo tipo, sin mantenimiento.

DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS

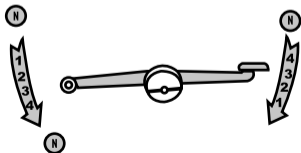
La ensambladora AKT motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.

PALANCA DE CAMBIOS

La AK 125 Flex Led viene equipada con una caja de cambios de 4 velocidades que opera según la gráfica.

Se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor.

Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe desacelerar y pisar la palanca, cada vez que se seleccione un cambio, la palanca regresa a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio.



Empuje hacia abajo la parte delantera de la palanca para aumentar los cambios y hacia abajo la parte trasera de la palanca para disminuirlos, la neutra se encuentra antes de la primera.

CAJA ROTATIVA

Esta caja se denomina rotativa, esto quiere decir que de cuarta se puede pasar a neutra solo cuando la motocicleta presenta una velocidad cero.



ACEITE DE MOTOR 4T

1. La verificación de Inicial debe realizarse después de soportar la motocicleta sobre el gato central, en una superficie plana y firme. Tenga en cuenta que la moto tiene que estar completamente fría.
2. Limpie los alrededores del medidor de nivel de aceite.
3. Retire el medidor de nivel de aceite y límpielo.
4. Vuelva a insertar el medidor de nivel de aceite y enrósquelo hasta que asegure.
5. Proceda a retirar nuevamente el medidor y compruebe el nivel de aceite.
6. El nivel de aceite debe estar entre

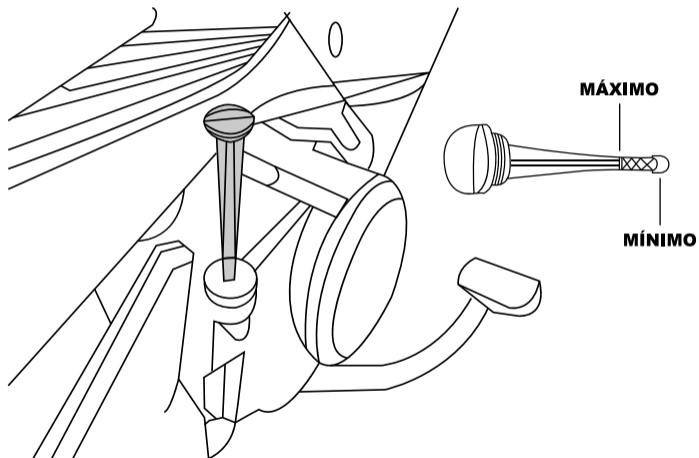
las marcas de mínimo y máximo en el medidor, como se muestra en la figura.

7. Si el nivel de aceite está por debajo del nivel mínimo, rellenar con Castrol Power 1 20 W-50.
8. Limpiar los restos de aceite con un paño limpio para evitar la acumulación de polvo.
9. Al final de la inspección, apriete bien el indicador.



NOTA
Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km).

La cantidad de aceite es de 900ml.





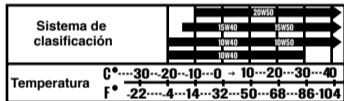
**ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA VERIFIQUE
EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA (CUATRO TIEMPOS)**



CONOZCA SU MOTOCICLETA



Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta



Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SN
SAE	20W -50



CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla en observación constante.

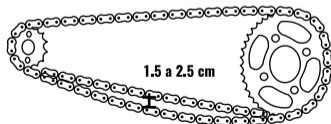
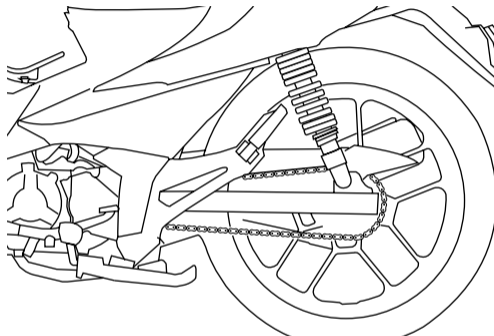
Se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con soportar la motocicleta en su gato central para observar su estado, si esta se encuentra demasiado suelta o tensionada podría causar daños.

Recomendación tense la cadena por lo menos cada 500 km.

INSPECCIÓN DE LA CADENA

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Soporte su motocicleta sobre el soporte central (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5-2.5cm aproximadamente, si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que se acerque a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado, para su adecuada revisión.





FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapiés delantero.

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

COMO AJUSTAR EL FRENO TRASERO

1. Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.
2. Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.
3. Suelte y verifique que el pedal presente un recorrido normal.
4. Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano para realizar la respectiva verificación del estado y desgaste de las bandas de freno.

CONOZCA SU MOTOCICLETA



LLANTAS

Las llantas que vienen de fabrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu AK 125 FLEX LED, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu AK 125 FLEX LED funcione correctamente las llantas deben:

1. Ser del tipo y tamaño correcto.
2. Estar en buenas condiciones.
3. Tener un perfil adecuado.

Revise la presión de aire en cada una de las llantas, por lo menos una vez a la semana para alargar su vida útil.

Si hay mucha presión se desgastará la llanta por su centro por lo que al frenar

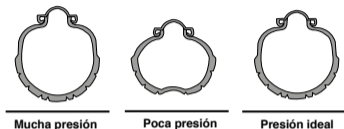
rebota, si tiene baja presión se desgastará por os lados y al frenar en las curvas se desliza.

En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

PRESIÓN IDEAL

DELANTERA	26 PSI
TRASERA	28 PSI
TRASERA con pasajero	32 PSI

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la AK 125 FLEX LED.



DELANTERA	2.50 - 17
TRASERA	2.75 - 17

COMBUSTIBLE

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.



Precaución

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede lave inmediatamente con abundante agua.



Precaución

Nunca adicione gasolina cerca de llamas o chispas o fuentes de calor, no llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.



NOTA La relación de compresión de este motor es de 9.7:1 razón por la cual puede usar gasolina corriente sin que este cause daño alguno para el motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc., son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. AKT Motos recomienda encarecidamente que

las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo. Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su Ak 125 Flex led, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de Akt Motos.

LIMPIEZA DE MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera, la acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua a alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi-sólidas) pueden rayar las partes pintadas y las plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

www.aktmotos.com

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Acelerador (un repuesto)

B) Las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese que el aceite de motor y el líquido de frenos están en el nivel.
2. Cantidad de combustible adecuada en el tanque.

C) Compruebe en la motocicleta lo siguiente:

- 1.** Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
- 2.** Verificación de la presión de los neumáticos. / En las llanta verifique profundidad de la banda de rodadura.
- 3.** Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
- 4.** Balanceo de las ruedas
- 5.** Buen funcionamiento de todos los cables.
- 6.** Verifique suavidad en el funcionamiento de la dirección.
- 7.** Tensión y la lubricación de la cadena.
- 8.** Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.
- 9.** Verifique la suspensión delantera.
- 10.** Verifique la llave de combustible.
- 11.** Verifique la Bujía limpia y el estado.
- 12.** Limpieza del filtro de Aire.
- 13.** Ralentí correcto.
- 14.** La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.
- 15.** Cualquier otro trabajo que sea necesario.
- 16.** Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS FLEX 125

Motor	4T OHC
Cilindraje	123.7 cc
Potencia	8.6 HP (6.4Kw) a 8000 RPM
Torque máximo	8.5 Nm a 6000 RPM
Compresión	9.7:1
Arranque	Eléctrico y a patada
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Largo x Ancho x Alto (mm)	1960 x 710 x 1100
Encendido	CDI
Distancia entre ejes (mm)	1240
Distancia de motor al piso (mm)	130
Llanta delantera	2.5017
Llanta trasera	2.75 x 17
Peso seco	103 Kg
Capacidad de tanque	1 Gl
Garantía	20 meses o 20.000 Kilómetros
Revisiones gratuitas	5
Caja de velocidades	4 Cambios semiautomáticos
Colores disponibles	Gris, negro mate, negro brillante
Luces AHO	Si